

各位

株 式 会 社 ウェッズ 代表取締役社長 川口 修 (JASDAQ コード番号 7551) (問い合せ先)

常務取締役 商品本部長兼管理本部長 谷越 時義電話番号 03-5753-8201(代表)

平成21年3月期(連結・単独)業績予想の修正に関するお知らせ

最近の業績動向等を踏まえ、平成20年7月29日付「業績予想の修正に関するお知らせ」で公表した 平成21年3月期の通期業績予想(連結・個別)を下記のとおり修正いたしましたのでお知らせいたしま す。

記

1. 平成21年3月期通期連結業績予想数値の修正(平成20年4月1日~平成21年3月31日)

| | 売上高 | 営業利益 | 経常利益 | 当期純利益 | 一株当り当期純利益 | |
|----------------|--------|-------|-------|-------|-----------|--|
| | 百万円 | 百万円 | 百万円 | 百万円 | 円 銭 | |
| 前回発表予想(A) | 23,000 | 450 | 500 | 300 | 67 49 | |
| 今回修正予想(B) | 21,450 | 280 | 305 | 110 | 24 77 | |
| 増減額(B) - (A) | △1,550 | △170 | △195 | △190 | _ | |
| 増減率(%) | △6.7 | △37.8 | △39.0 | △63.3 | _ | |
| 前期実績(平成20年3月期) | 23,457 | 475 | 527 | 300 | 67 53 | |

2. 平成 21 年 3 月期通期個別業績予想数値の修正(平成 20 年 4 月 1 日~平成 21 年 3 月 31 日)

| | 売上高 | 営業利益 | 経常利益 | 当期純利益 | 一株当り当期純利益 | |
|----------------|--------|------------------|-------|-------|-----------|----|
| | 百万円 | 百万円 | 百万円 | 百万円 | 円 | 銭 |
| 前回発表予想(A) | 18,000 | 400 | 400 | 200 | 44 | 99 |
| 今回修正予想(B) | 17,200 | 270 | 280 | 130 | 29 | 28 |
| 増減額(B) - (A) | △800 | △130 | △120 | △70 | _ | |
| 増減率(%) | △4.4 | $\triangle 32.5$ | △30.0 | △35.0 | _ | |
| 前期実績(平成20年3月期) | 18,130 | 427 | 409 | 206 | 46 | 38 |

3. 修正の理由

(1) 平成 21 年 3 月期通期連結累計期間連結業績予想の変更理由

当通期連結累計期間連結業績につきましては、第4四半期及び通期決算状況を勘案した結果、売上 高、営業利益、経常利益、当期純利益をそれぞれ下方修正いたします。

主たる要因は、自動車関連卸売事業及び自動車関連小売事業が消費低迷により前回発表時より更に厳 しい状況にあったため、売上高は約1,550百万円減少する見込であります。

このような状況により、通期の連結累計期間連結業績につきましては、売上高 21,450 百万円(前回予想比 6.7%減)、営業利益 280 百万円(前回予想比 37.8%減)、経常利益は 305 百万円(前回予想比 39.0%減)、自動車関連小売事業の浜松天王店の固定資産・リース資産の減損処理など約 55 百万円の処理を実施したため、当期純利益は 110 百万円(前回予想比 63.3%減)にそれぞれ下方修正いたします。

(2) 平成 21 年 3 月期通期個別累計期間業績予想の変更理由

当通期個別累計期間業績につきましては、第4四半期及び通期決算状況を勘案した結果、売上高、営業利益、経常利益、当期純利益をそれぞれ下方修正いたします。

主たる要因は、自動車関連卸売事業が消費低迷により前回発表時より更に厳しい状況にあったため、売上高は約800百万円減少する見込であります。

このような状況により、通期の個別累計期間業績につきましては、売上高 17,200 百万円(前回予想比 4.4%減)、営業利益 270 百万円(前回予想比 32.5%減)、経常利益は 280 百万円(前回予想比 30.0%減) 当期純利益は 130 百万円(前回予想比 35.0%減)にそれぞれ下方修正いたします。

※上記業績予想は、本資料発表日現在において入手可能な情報に基づき作成したものであり、実際の業績は今後の様々な要因によって予想数値と異なる可能性があります。

以 上