

BRAKE LINE

車種	型式	備考	コード	税込価格
NISSAN				
180SX	RS13・KRS13・RPS13・KRPS13		RL-N039	¥28,710
GT-R	R35		RL-N058	¥60,280
エクストレイル	NT30・T30・PNT30		RL-N162	¥31,570
	T31・NT31・TNT31・DNT31		RL-N217	¥37,290
シルビア	S13・KS13・PS13・KPS13		RL-N039	¥28,710
	S14	K's (HICAS不可)	RL-N040	¥25,850
		Q's、J's (HICAS不可)	RL-N041	¥28,710
	S15	スペックR、オーテックバージョン	RL-N042	¥25,850
		スペックS	RL-N001	¥28,710
ジューク	NF15	NISMO RSを除く	RL-N002	¥40,150
スカイライン	GC10・PGC10・KGC10・KPGC10	70年以降の後期型	RL-N043	¥40,150
	HR30・DR30	リアディスクブレーキ	RL-N044	¥45,870
	HR31		RL-N045	¥45,870
	HCR32・HR32・ECR32・ER32	GTS-tタイプMを除く	RL-N046	¥31,570
	HCR32	GTS-tタイプM(※12)	RL-N047	¥31,570
	HNR32	(※12)	RL-N050	¥37,290
	ECR33	GTS25tタイプM(※12)	RL-N048	¥43,010
	ER34	25GTurbo(※12)	RL-N049	¥43,010
	V35・HV35・PV35・CPV35		RL-N180	¥60,280
	CPV35	片押しキャリパー	RL-N180	¥60,280
		Bremboキャリパー(※12)	RL-N195	¥51,700
	V36・PV36・KV36・CKV36	～11年12月片押しキャリパー	RL-N218	¥68,860
スカイライン GT-R	BNR32	(※12)	RL-N050	¥37,290
	BCNR33	(※12)	RL-N051	¥37,290
	BNR34	N1仕様を除く(※12)	RL-N051	¥37,290
セレナ	C25・CC25		RL-N194	¥37,290
ティエダ	C11・JC11	～09年11月	RL-N145	¥28,710
ノート	E11・ZE11	～09年11月	RL-N145	¥28,710
	E12・NE12・HE12		RL-N003	¥31,570
	E12改	NISMO S	RL-N004	¥29,150
フェアレディZ	Z31系(※7)		RL-N052	¥37,290
	Z32・GZ32・CZ32・GCZ32	(※12)	RL-N053	¥31,570
	Z33・HZ33	片押しキャリパー	RL-N180	¥60,280
		Bremboキャリパー(※12)	RL-N195	¥51,700
	Z34・HZ34	～12年6月片押しキャリパー	RL-N218	¥68,860
マーチ	HK11・K11	ABS無リアドラムブレーキ	RL-N033	¥28,710
	K12・BK12		RL-N145	¥28,710
	AK12・YK12	12 SR('05/8～)、15 SR-Aを除く	RL-N145	¥28,710
	K13・NK13		RL-N003	¥31,570
	K13改	NISMO S	RL-N003	¥31,570

CLUTCH LINE

車種	型式	備考	交換部	コード	税込価格
NISSAN					
180SX	RPS13		A	RL-N119C	¥9,350
	PS13		A	RL-N120C	¥9,350
シルビア	S14		A	RL-N121C	¥9,350
	S15		A	RL-N122C	¥9,350
	ECR32・FR32・HR32		G	RL-N013C	¥8,140
スカイライン	HCR32	GTS-t、GTS-tタイプM	A	RL-N123C	¥9,350
	ECR33	GTS-25tタイプM	A	RL-N126C	¥9,350
	ER34		A	RL-N127C	¥9,350
	PV35・CPV35		G	RL-N010C	¥8,140
スカイラインGT-R	BNR32	プッシュ式	A	RL-N124C	¥9,350
		フル式(93年2月以降)	A	RL-N125C	¥9,350
	BNR34		A	RL-N128C	¥9,350
フェアレディZ	CZ32・GCZ32		G	RL-N129C	¥8,140
	Z33・HZ33	VQ35DE	G	RL-N010C	¥8,140

※交換部の記号は G(純正ゴムホースのみ交換タイプ)、
A(マスターシリンダーからオペレーティングシリンダーまでASSY交換タイプ)

※掲載車種以外の設定もございます。詳しくはお問い合わせください。