

# TEAM UP GARAGE ISR Performance GT Radial 2024 FormulaDRIFT Race report



**FORMULA DRIFT**®



# FORMULA DRIFT®

FORMULA DRIFT 第2戦は東海岸に移り、ジョージア州アトランタにて開催。Road Atlantaというロードコースの一部を使用したコースで開催され、進入スピードはシリーズ屈指のラウンドとなる。スタートとフィニッシュは同じ場所に設定され、コース上には大きな勾配があることもあり、観客席ではスタートからフィニッシュまで楽しめることもこのラウンドの醍醐味である。

## イベントウィークエンドのハイライト

イベント入場者数: 21,000人

ライブストリーム/イベントコンテンツ観覧者: 16,200,000 人超

ライブストリーム視聴時間: 30,600,000 分

## イベントウィーク(5月8日-5月15日)におけるFormulaDRIFT 各ソーシャルメディアハイライト



フォロワー数: 2,600,000+  
視聴数: 4,365,214  
リーチ数: 5,214,511  
エンゲージメント数: 2,951,423  
インプレッション数: 15,415,503



フォロワー数: 1,800,000  
視聴数: 7,900,000  
リーチ数: 43,251,236  
インプレッション数: 10,000,000



サブスクライブ数: 645,000  
視聴数: 1,500,000  
インプレッション数: 22,700,000  
視聴時間: 510,900時間



# FormulaDRIFT 2024 Rd.2 Atlanta コースレイアウト



# FormulaDRIFT USA 2024 Rd.2 TOP32 Final Bracket

| TOP 32 |                  | TOP 16  |  | GREAT 8 |       | FINAL 4 |  | FINAL 4 |         | GREAT 8     |  | TOP 16      |  | TOP 32 |                   |
|--------|------------------|---------|--|---------|-------|---------|--|---------|---------|-------------|--|-------------|--|--------|-------------------|
| 1      | James Deane      |         |  |         |       |         |  |         |         |             |  |             |  | 2      | Simen Olsen       |
| 32     | Vaughn Gittin Jr | Deane   |  |         |       |         |  |         |         |             |  | Olsen       |  | 31     | Ryan Litteral     |
|        |                  | Hughes  |  |         |       |         |  |         |         |             |  | Castro      |  |        |                   |
| 16     | Trenton Beechum  |         |  |         |       |         |  |         |         |             |  |             |  | 15     | Robert Thorne     |
| 17     | Dylan Hughes     |         |  | Deane   | Deane |         |  | Olsen   | Olsen   |             |  |             |  | 18     | Jhonnattan Castro |
|        |                  |         |  | Field   |       |         |  |         | Burkett |             |  |             |  |        |                   |
| 8      | Hiroya Minowa    |         |  |         |       |         |  |         |         |             |  |             |  | 7      | Nick Noback       |
| 25     | Jeff Jones       | Jones   |  |         |       |         |  |         |         |             |  | Burkett     |  | 26     | Dan Burkett       |
|        |                  | Field   |  |         |       |         |  |         |         |             |  | Robbins     |  |        |                   |
| 9      | Matt Field       |         |  |         |       |         |  |         |         |             |  |             |  | 10     | Ryan Tuerck       |
| 24     | Adam LZ          |         |  |         |       |         |  |         |         |             |  |             |  | 23     | Alec Robbins      |
|        |                  |         |  |         |       |         |  |         |         |             |  |             |  |        |                   |
| 4      | Ken Gushi        |         |  |         |       |         |  |         |         |             |  |             |  | 3      | Aurimas Bakchis   |
| 29     | Kyle Mohan       | Gushi   |  |         |       |         |  |         |         |             |  | Bakchis     |  | 30     | Dmitriy Brutskiy  |
|        |                  | Wang    |  |         |       |         |  |         |         |             |  | Sorensen    |  |        |                   |
| 13     | Jonathan Hurst   |         |  |         |       |         |  |         |         |             |  |             |  | 14     | Branden Sorensen  |
| 20     | Forrest Wang     |         |  | Wang    | Aasbo |         |  |         |         |             |  |             |  | 19     | Dean Kearney      |
|        |                  |         |  | Aasbo   |       |         |  |         | Bakchis | Bakchis     |  |             |  |        |                   |
| 5      | Fredric Aasbo    |         |  |         |       |         |  |         |         | Charpentier |  |             |  | 6      | Rome Charpentier  |
| 28     | Joao Barion      | Aasbo   |  |         |       |         |  |         |         |             |  |             |  | 27     | Diego Higa        |
|        |                  | Taguchi |  |         |       |         |  |         |         |             |  | Charpentier |  |        |                   |
| 12     | Kazuya Taguchi   |         |  |         |       |         |  |         |         |             |  | Forsberg    |  | 11     | Chris Forsberg    |
| 21     | Daniel Stuke     |         |  |         |       |         |  |         |         |             |  |             |  | 22     | Taylor Hull       |

**FINAL BATTLE**

Fredric Aasbo  
 — VS —  
 Simen Olsen

## (Thursday) 2024年5月9日

### 公式練習走行日

高速域と低速域が混ざり合うアトランタラウンドのコースレイアウトを攻略するためのマシンセッティングを見つけ出すのは容易ではない。さらには、練習走行が日中に行われ、本番は夜間ということで路面温度の差も配慮したセットアップを見つけ出さなければならない。過去3年分のセットアップデータをもとに今ラウンドは新たにリアにスタビライザーを追加。結果的にリアスタビが生み出す高速コーナーの安定感とコーナリングスピードはかなり武器になったが、同時にアウトゾーン2のような低速域では少しトラクション不足に悩むような状況であった。

Rd.1の結果により、シーディングブラケットに出走する必要がないため、木曜日の練習走行はセットアップと運転だけに集中することができた。練習走行前半ではスタビライザーが突っ張りすぎていたため、スタビの効きとリアサスペンションの減衰力のバランス調整を行い、高速コーナー低速コーナーともにバランスよく走れるようになった。追走の後追いでは、1速発進と2速発進を使い分けてそれぞれの感覚を確認。結果的に1速での発進は大きなトルクのあるLSエンジンを搭載した車両の後追いでは全く歯が立たなかったため、2速発進は必須となった。

長い下りのストレートで先行車両に離されることなく進入までついていき、振り出した後は先行車両とほぼ同時、もしくは先行車両よりも早くアクセルを入れて、その後には迫る上り坂に向け慣性を保つ、ということがこのトラックの後追いのキーである。

## (Saturday) 2024年5月11日

### 決勝トーナメント

TOP32の対戦相手はDaniel Stuke選手(NISSAN 2JZ S15 / Vitour Tires)。アトランタラウンドは先行時のミスのカバーが非常に困難なトラックである。すべての操作がライン、スピード、アングル、タイミングを左右し、それらが一つでも欠けると勝負は一気に難しくなる。1本目は私が先行。スタートラインのシケインにて速度調整を行い、練習走行時よりもわずかに進入スピードを抑えて1コーナーに進入。アウトゾーン2にてわずかなミスがあったもののそれ以外はまとめることができた走行となった。逆に後追いをするDaniel選手は高速コーナーで遅れをとり、アウトゾーン2のアプローチで車間距離を詰めるためにインカットを余儀なくされる状態であった。

入れ替えて後追い。1本目の走行で大きなアドバンテージがあったわけではないので多少の攻めは求められている状況であった。車間は空けすぎずに1コーナーへ進入。終始程よい距離を保ったままマシンをフィニッシュラインまで運ぶことができ、TOP16へ勝ち進むことができた。

TOP16の対戦相手はFredric Aasbo選手(TOYOTA B58 A90 SUPRA / NITTO TIRES)。Fredric選手のスピードと安定感はアトランタラウンドではひときわ光っていた。現状のわたしたちのセッティングでは同じタイヤのセットでわずかに2周走り切れる状態。少しでも長くウォームアップをすると2周目の後半にはタイヤがなくなってしまうような状態であったが、ウォームアップ直後、スタートラインで通常よりも長く待ち時間があつた。スターターはわたしたちにもう一度ウォームアップをするかと尋ねてきていたが2度もタイヤのウォームアップを行うと2周走り切れない。泣く泣く断るもタイヤは冷え切っており、1周目の後追いではFredric選手に全く歯が立たず。こうなるものならタイヤのライフを気にせずスタート前にタイヤの熱入れをすべきだったと後悔するも、すでに手遅れ。入れ替えて先行時に勝負をひっくり返しにかかるも、進入時に右リアタイヤショルダー部をゼブラゾーンの角に引っ掛けてしまい、ビード落ち。TOP32は予定通りに自分のペースで勝負を進められていたため、TOP16の勝負は非常に悔しさが残る結果となった。



TEAM UP GARAGE ISR Performance GT Radial

2024 FormulaDRIFT USA Race report

FormulaDRIFT USA 2024 TEAM UP GARAGE ISR Performance GT Radial  
協賛 / 協カスポンサー各社様

**UP GARAGE**

**ISR**  
PERFORMANCE

**GT** RADIAL

**YELLOW**  
SPEED RACING USA

**enjukuracing**

**Crooover**

**MOTUL**

**ORC**  
Ogura Racing Clutch

**TOMEI**  
The Engine Specialist

**FRSE**  
FRS Engineering

**WISEFAB**

**WedsSport**  
RACING WHEEL

KORU WORKS

**MW**  
MECHANIX WEAR

**az rag(s)**  
azragus.com

**DIAMOND**  
Pistons

**2** PERFORMANCE

**DEI**  
DESIGN ENGINEERING INC.

**SUPERTECH**

**radium**

**ROCKETLEVEL**

**MAD**  
SWEDEN

**BRIDE**

**Rocket Bunny**

**MAGNUS**

**Sendon.com**

**Ninja Style**  
MADE IN JAPAN

**FORMULA DRIFT**

TEAM UP GARAGE ISR Performance GT Radial

2024 FormulaDRIFT USA Race report