全方位的に施される品質向上の数々。付加価値を惜しみなく投入しながら 価格を抑えたWeds品質のエントリーモデル。それがライツレー。

通常の試験基準より厳しい、独自の検査を実施しています。

- ①衝撃試験落下高さを基準より1inch UP
- ②回転曲げ疲労試験の回転数を基準の120%にUP
- ③半径方向負荷耐久試験の回転数を基準の120%にUP







半径方向負荷耐久試験

また、試験基準には設定のないリム変形後疲労寿命試験を実施し、 縁石等にてインナーリム変形後の走行を想定した試験も実施しています。

『粉体クリアー』『ダブルクリアー』の採用。

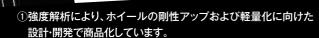
欧州車ではその対応策として、膜厚が確保できる粉体クリアーと溶 剤ダブルクリアーを採用し、耐腐食性を高めています。

ライツレーは、そんな欧州車の純正ホイールに数多く採用されて いる膜厚を確保出来るクリアーを、全アイテムに採用しました。

表面処理性能試験

数多くの表面性能試験の中で、特に耐食性について は、塩水噴霧試験1000時間をクリアーしています。





- ②ホイールと車両との取付面に、水抜き形状の設計を取り入れ、 車両側ハブの錆防止対策としています。
- ③キャップ等の加工時の角R形状を見直すことで、クリアーの膜厚 が薄くならないよう工夫し、腐食防止対策としています。
- ④車載工具の純正レンチでのタイヤ交換作業を想定し、 ナットの孔径をφ32としています。
- ⑤ディスク突出量を抑え、車両装着時にフェンダーよりはみ出さな いように設計およびサイズ設定しています。





多彩なデザインと 豊富なサイズ設定!

ミニバン、SUV、コンパクトカー、セダン等 あらゆる車種に装着できるサイズライン ナップと、オールマイティなデザイン。



高級感を演出する メタリックカラー!



純正アルミホイールとは -線を画す、立体感のあ るデザイン。またブラック メタリックと、切削したデ ザイン面によるコントラス トが高級感を醸します。



各種品質基準に 適合しています!

※日本では、国土交通省により定められた技術基準「JWL JWL-T」を満たしてなければなりません。ライツレーは、同基準の適合はも5ろんのこと、更に20%アップの厳しい条件で試験を行っております。品質認定証エアッカーにより、PL保険も付保されていますので、安全で安心にご使用頂くことができます。







16inch以上のサイズにはTPMS空気

圧センサーの装着安定性を考慮した、バ

ルブ穴ザグリ加工(凹んだ段差)を入れ

TPMS対応









