

好調の2台で挑むラリーチャレRd.8！

今回が2度目の開催となったTGRラリーチャレンジ びわ湖高島戦にADVICS
ラリーチームから2台参戦！！ 上限台数の90台が出場！
ライバルが多くひしめく中、優勝を手にすることができるのか！

■ 参戦概要

2023年9月23～24日、TOYOTA GAZOO Racing Rally Challenge 第8戦として
びわ湖 高島戦が滋賀県 高島市で開催された。
昨年コース変更があり、短いSS続きのスプリントレースとなる。
本大会にはADVICSラリーチームからE-4クラス（トヨタ車限定・排気量1500cc超クラス）に、
ペアを組むのは好調続きの貝原・西崎ペア。C-4クラス（ヤリス限定の改造範囲が狭いクラス）
に、シリーズチャンピオンに期待のかかる藤原・宮本ペアが参戦した。

■ 出場選手紹介

エキスパート（E-4）クラス （トヨタ車限定・排気量1500cc超クラス）

#110 ADVICS 多賀製作所 K1 GR86 YH

ドライバー：貝原 / コ・ドライバー：西崎

■ 久々のラリーチャレ参戦です。主目的はGR86新セッティングのデータ取りです。貴重な実地試験なので超スプリントではありますが、車両に気を配りながら走りたいと思います！

（貝原）写真左

■ 久しぶりのラリーチャレンジ参戦ということで楽しみにしておりました。地方選手権とは勝手が違うので変なポカをしないように気を付けます！

（西崎）写真右



チャレンジクラス（C-4）クラス （ヤリス限定クラス）

#154 ADVICS 新興 K1 YH ヤリス

ドライバー：藤原 / コ・ドライバー：宮本

■ 前回渋川から2ヶ月くらい空いて久しぶりのラリーです！
2ヶ月間の中で全日本トップクラスのドライバーにご指導頂き、
ラリースキルを磨いて来ました！

その成果が出せるよう一生懸命頑張ります！！

（藤原）写真左

■ 久しぶりのラリーになります！同期コンビも長くなってきたので
息合わせていきたいと思っています

（宮本）写真左



■ **SS※ (スペシャルステージ) の概要**

※走行タイムの速さを競う競技区間

MISAKA (SS1,4) 0.82 km →
 低速コーナーを数本抜けた後はひたすら高速コーナー！
 GR86はフィニッシュラインで172km/hを記録！
 恐らくトリチャレ至上最速ステージ。



← **VILLAGEDEST (SS2,5) 3.29 km**
 箱館山国立公園を駆けあがる！1.5~2車線分の
 車線幅があり、ラインの自由度が高い。くねくねに
 見えるが案外真っ直ぐ走れちゃうので、最短距離で
 駆け抜きたい。



STADIUM (SS3,6) 0.22km →
 サービスパーク内の遊歩道を走るギャラリーステージ
 声援を受けながら颯爽と駆け抜ける。
 今回のイベントのために張り直した舗装がスリッピーなので
 要注意！

■ 本戦前日(車検/レッキ)

1日目は車検とレッキ(下見走行)
サービス隊は車検の準備・競技ゼッケンの貼り付け・サービスパーク設営等を行う。
エントラントはレッキを行い、ペースノートを作り込む。



車検にて厳しくチェックを受けるGR86



ヤリスフロントゼッケン角度指摘
→早急な対応で車検クリア！

ヤリスの車検にてフロントゼッケンの角度が不適と指摘されたが、サービス隊ですぐにテープを用意し修正を行った。結果、2台とも車検クリア。本番に向け、準備は整った！

■ 本戦当日 スタート前

本戦当日の朝、各エントラントはレースに備え
最終ノートチェックを行う。



参加メンバーで記念撮影
スポンサー・役員の皆様が遠方から応援
に来てくださりました！



ラジオ体操をするドライバーとサービス隊



朝食はチーズたっぷり
ベーコンエッグマフィン！

■本番当日 セレモニアルスタート



たくさんの声援を受けサービスパークをスタートするGR86とヤリス

■午前の結果

E-4 GR86 貝原・西崎組

SS1 クラス1位

高速コーナーもなんなく攻略しクラストップのタイムで通過

SS2 クラス1位

本ラウンドで最も長いこのSSでも、安定した走りを見せる。しかし2位との差はわずか0.8秒、まだまだ気が抜けない！

SS3 クラス5位

200mのスーパープリントSSとなるこのコースでは、スタート有利な4輪駆動車勢にはやはり敵わないか。

午前全体結果 クラス1位

2位との差はわずか0.4秒。後続を引き離すことができるか！



C-4 ヤリス 藤原・宮本組

SS1 クラス1位

シリーズチャンピオン筆頭候補のこのペアはSS1クラストップタイムで通過。

SS2 クラス1位

長いSSでも安定した走りで2位と6秒もの差をつける。

SS3 クラス1位

多くのギャラリーに声援を受け、ここもクラストップタイムをマーク！

午前全体結果 クラス1位

他を寄せ付けない走りで2位に約10秒の差をつける！



■ 昼のサービスタイム（車両整備と競技者のお昼休憩の時間）



←短い時間の中、各部緩みのチェックを行うサービス隊整備しているのはサービス初参加の今年入社の人

成長が楽しみです。

昼食は監督特製ジャージャー麺→
甘辛い味付けが疲れた体に染み渡る。



←午後に向け窓を綺麗にする。
ドライバ・コドライバの視界確保はとても重要である。
時間をかけ、しっかりと綺麗にする。



GR86はセッティングのデータ取りのためセッティングを変更、タイムアップを望めるか。
ヤリスはこのままりードを保ち優勝できるのか！ 結果は…？

■ 結果

◆ E-4 GR86 貝原・西崎組 (優勝! / 13台中)

全出場車両の中でトップタイムであるオーバーオールトップで優勝!

■ 久々のラリー参戦となりましたが、多くのお客さんの前で走りをお見せすることが出来て良かったです。

車両テストも興味深いデータが取得できましたので、非常に有意義であったと思います。

地方戦/全日本の最終戦にご期待ください。今回も応援ありがとうございました! (貝原)

■ 午前中は車が今までにないような滑り方をして思わずビビってしまい、多少の読み遅れが生じてしまいました。まだまだ修行が足りないですね。ラリーチャレンジは朗らかな雰囲気があって、その場にいるだけで楽しかったです! 応援に来てくださった方々、監督、サービスの皆様ありがとうございました! (西崎)



1	110	貝原 聖也	西崎 佳代子	GR86	ZN8	ADVICS多賀製作所K1GR86YH	0:34.7	2:46.3	0:12.9	0:34.8	2:45.0	0:12.9	07:06.6	0:00	07:06.6	+0:00.0	1
2	102	AKI HATANO	山本 磨美	GR86	ZN8	HAL GR86-ORC GROW	0:35.3	2:50.1	0:12.5	0:34.5	2:49.1	0:12.6	07:14.1	0:00	07:14.1	+0:07.5	2
3	104	小倉 康宏	高田 高志	GRヤリス	GXPA16	小倉クラッチGRヤリス-ORC	0:36.0	2:48.7	0:11.9	0:35.2	2:49.6	0:12.9	07:14.3	0:00	07:14.3	+0:07.7	3
4	101	千明 正値	林 浩次	GRヤリス	GXPA16	小倉学園 クスヨRC YH GRヤリス	0:34.7	2:47.1	0:12.5	0:35.0	3:04.6	0:12.9	07:26.8	0:00	07:26.8	+0:20.2	7
5	106	TOM SUZUKI	MIHO KUNO	GRヤリス	GXPA16	DOYHORG三五 GRヤリス	0:36.9	2:59.7	0:12.3	0:35.1	2:57.4	0:12.3	07:33.7	0:00	07:33.7	+0:27.1	11
6	105	原田 善夫	原田 枝利子	カラーレレピン	AE111	ADVANTAGE☆YHレレピン	0:39.5	2:55.0	0:12.9	0:38.7	2:55.6	0:13.0	07:34.7	0:00	07:34.7	+0:28.1	13
7	103	北爪 浩志	正谷 肇也	GRヤリス	GXPA16	カラーラ新橋玉BRIDE☆GRヤリスDL	0:40.5	2:58.0	0:13.2	0:39.5	2:57.9	0:13.3	07:42.4	0:00	07:42.4	+0:35.8	15
8	107	西村 公秀	坂田原 文雄	GRヤリス	GXPA16	KTMS GRヤリス	0:40.4	2:58.7	0:13.6	0:39.3	2:58.2	0:13.6	07:43.8	0:00	07:43.8	+0:37.2	16
9	109	大森 文彦	山本 正裕	GRヤリス	GXPA16	TGR-WRG GRヤリス611	0:41.3	3:03.8	0:13.2	0:38.3	3:02.6	0:13.3	07:52.5	0:00	07:52.5	+0:45.9	22
10	112	津田 宗一郎	川島 健司	クラウン	GRS182	コンベ393クラウン	0:39.0	3:05.4	0:13.6	0:38.1	3:05.8	0:13.6	07:55.5	0:00	07:55.5	+0:48.9	26
11	111	安井 忠史	小林 高広	スプリングレレ	AE92	TOOLBOX YH レレ	0:41.8	3:06.3	0:13.1	0:39.6	3:03.2	0:13.0	07:57.0	0:00	07:57.0	+0:50.4	28
12	108	池田みきてい	古橋 範雄	GRヤリス	GXPA16	Weds RST過積載GRヤリス	0:42.9	3:08.4	0:14.2	0:40.8	3:04.2	0:13.6	08:04.1	0:00	08:04.1	+0:57.5	34
13	113	小林 育美	境 一輝	C-HR	NGX10	C&A Racing C-HR	0:53.5	3:40.3	0:18.7	0:51.6	4:08.6	0:16.6	10:09.3	0:00	10:09.3	+3:02.7	86

◆ C-4 ヤリス 藤原・宮本組 (優勝! / 11台中)

全てのSSでクラス1位を獲得!! シリーズチャンピオン獲得に更に近づく!

■ 今回も優勝できました! 前回から課題であったノート作りの面も、特訓のおかげで今までよりも精度の高いものを完成させました。

走りの面でもメリハリを意識し、結果に繋げることが出来ました!

1年を通してレベルアップを感じる事が出来たレースでした。

また、車両のネガティブな面も感じ取れるようになりました。次は車のセッティングにも積極的に取り組んでいきたいと思えます。コドラはシリーズチャンピオン決まりましたが、ドライバーはまだ決まってない状況です。次戦も気を抜かず走り抜けます! 応援ありがとうございました! (藤原)



■ 今シーズン5回目の優勝ができてとても嬉しいです。

前回より2か月ほど空きましたがその間Drの藤原としっかり練習と振り返りをやってきたのでノート精度やタイミングがしっかり合ったので成果を残せて安心しました。応援ありがとうございました (宮本)

C-4 (Challenge) YARIS 限定 (MXPA10)																	
1	154	藤原 友貴	宮本 大輝	ヤリス	MXPA10	ADVICS新興K1YHヤリス	0:40.3	3:04.8	0:13.7	0:39.5	3:02.5	0:13.5	07:54.3	0:00	07:54.3	+0:00.0	25
2	156	naosan	Ryusen	ヤリス	MXPA10	大吉レーシングNAVUL Yaris	0:43.7	3:10.8	0:14.4	0:42.4	3:06.4	0:14.3	08:12.0	0:00	08:12.0	+0:17.7	41
3	155	井野 義一	大門 正義	ヤリス	MXPA10	チームBRIDEバスターヤリス	0:45.4	3:11.1	0:14.9	0:42.9	3:09.0	0:14.5	08:17.8	0:00	08:17.8	+0:23.5	44
4	158	おがわ ゆき	たけ なつき	ヤリス	MXPA10	四日市消化器センターCVTヤリス	0:44.2	3:17.4	0:14.6	0:41.8	3:18.7	0:14.3	08:31.0	0:00	08:31.0	+0:36.7	56
5	162	戸塚 章紀	吉川 祐	ヤリス	MXPA10	DL CJRT YARIS CVT	0:45.3	3:25.3	0:15.5	0:44.8	3:27.2	0:15.5	08:53.6	0:00	08:53.6	+0:59.3	68
6	161	中谷 和樹	齊藤 将太	ヤリス	MXPA10	福井トヨタYOU&i ヤリス	0:50.9	3:28.1	0:16.0	0:42.8	3:21.9	0:15.9	08:55.6	0:00	08:55.6	+1:01.3	70
7	160	加藤 昭文	笹岡 亮佑	ヤリス	MXPA10	BBRC ヤリス	0:45.5	3:31.0	0:16.2	0:45.1	3:27.1	0:15.8	09:00.7	0:00	09:00.7	+1:06.4	74
8	159	山下 真司	田路 了悟	ヤリス	MXPA10	どこからの氏子のヤリス	0:47.4	3:34.7	0:15.4	0:45.0	3:30.1	0:16.4	09:09.0	0:00	09:09.0	+1:14.7	76
9	164	田淵 幸平	田淵 弘美	ヤリス	MXPA10	GR Garage 宝塚 YARIS	0:49.7	3:35.6	0:16.8	0:49.8	3:45.2	0:16.5	09:41.6	0:00	09:41.6	+1:47.3	83
10	163	大坂 礼子	HA RU	ヤリス	MXPA10	こうめちゃんレーシングヤリス	0:54.3	3:51.8	0:17.2	0:50.6	3:42.4	0:16.9	09:53.2	0:00	09:53.2	+1:58.9	85
-	157	上野 和歌子	渡邊 明穂	ヤリス	MXPA10	ADVANオクヤマヤリス	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	0:00	DNS	--	--

GR TOYOTA GAZOO Racing Rally challenge Report

監督コメント

今回は嬉しいダブル優勝となりました。
また、ハイパワー4輪駆動車を抑えて、2輪駆動車の貝原/西崎ペアがオーバーオールトップを獲得したこともサプライズでした。
シリーズ終盤となり、藤原/宮本ペアもほぼシリーズ優勝が見えてきましたが、残りラウンドも油断なく勝利してシリーズ優勝を目指しますので、引き続き応援宜しくお願いします！

■ 次戦

10/8 (日) 地方戦 シロキヤラリー

DE-2クラス (GR86)

貝原・西崎ペア

DE-5クラス (ヤリス)

島根・藤沢ペア

10/14 (日) M・C・S・Cラリー
ハイランドマスターズ

JN-3クラス (GR86)

貝原・西崎ペア

JN-5クラス (ヤリス)

島根・山崎ペア

応援よろしくお願ひします！

■ おまけ



←開会式の集合写真
ラリーチャレならではの賑わい！

リラックスした雰囲気で作戦会議する監督と部員たち→



←会場には、催しとしてタイヤ交換・給油・ラジコンカー体験等があり、家族連れで賑わっていました！